

AKTUALIZACE 12/2014

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ALEŠ CIPRIS					
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. RADEK HYBNER					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. RADEK HYBNER					
KRESLIL, PSAL		ING. RADEK HYBNER					
KONTROLOVAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK					
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	BABICE U ŠTERNBERKA		STUPEŇ	DSP+DZS	
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK				DATUM	05/2009	
AKCE SMÍŠENÁ STEZKA ŠTERNBERK - BABICE SO 06 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SO 07 ŽELEZNIČNÍ SPODEK SO 08 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD					MĚŘÍTKO		
					FORMÁT	5xA4	
					ZAK.ČÍSLO	0813210	
					ČÁST DOKUMENTACE		C
PŘÍLOHA					ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA						1	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o jednokolejný železniční přejezd v obci Babice, nezabezpečený. Celková délka 5,00m a stávající šířka 5,00 m na trati Olomouc - Krnov, přes účelovou komunikaci. Osa silniční komunikace je v přímé. Trať je v přímé. Úhel křížení je 90^0 . Bude provedena rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku. Směrová a výšková úprava koleje probíhá v km 2,299 50 – 2,424 50.

Stávající šířka účelové komunikace v místě přejezdu je 5,00m. Stávající přejezdová konstrukce je živičná, vně koleje jsou betonové panely. Vozovka za panely je nezpevněná z makadamu. Celkově je přejezd ve špatném technickém stavu.

1.2 Požadavky na projekt

Požadavky se řídí normami pro železniční svršek ČSN 73 6360, ČSN 73 6320, ČSN 73 6310, ČSN 73 6380, Stavebním a technickým řádem drah (177/1995), předpisem S3-Železniční svršek, předpisem S4-Železniční spodek a TKP staveb ČD.

1.3 Členění stavby na stavební projekty

D. Stavební část

SO 06 Železniční svršek

SO 07 Železniční spodek

SO 08 Železniční přejezd v km 2,362

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 SO 06 Železniční svršek

Stávající materiál

Kolejnice S49, žebrové podkladnice, pražce betonové.

Nový materiál

Materiál železničního svršku bude nový, kolejnice S49 na pražcích B 91, s pružným upevněním s protikorozi ochranou v místě přejezdové konstrukce. Štěrkové lože (32/63 mm) bude mít pod pražcem tl. 350 mm. S ohledem na skutečnost, že přejezd leží v bezстыkové koleji, musí být součástí prací i úpravy dotčené délky bezстыkové koleje.

*Přejezdové zabezpečovací zařízení a přejezdová konstrukce cyklostezky Šternberk - Babice
Dokumentace pro stavební povolení*

Směrové řešení

Směrové řešení nebude měněno. Bude provedena rekonstrukce v délce 25m. Po obou stranách nad rámec rekonstrukce bude v délce 50m provedena směrová a výšková úprava koleje. Nové kolejové pole probíhá v původní trase.

Výškové řešení

V místě přejezdu je niveleta koleje oproti stávajícímu stavu mírně zvýšena z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu. Před a za přejezdem kolej navazuje na původní výškové řešení. V místě přejezdu trať stoupá ve sklonu 2,294%. Před přejezdem ve směru staničení je lom sklonu.

Křížení se silniční komunikací je pod úhlem 90^0 .

2.2 SO 07 Železniční spodek

Při rekonstrukci železničního přejezdu bude vybagrováno stávající štěrkové podloží v prostoru přejezdu a přechodové oblasti. Zemní pláň bude provedena ve sklonu 5,0% do trativodu. Voda z žel. spodku bude odvedena do trativodu. Trativod bude zaústěn do stávajícího příkopu.

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v rozsahu stavby.

Konstrukce podloží bude navržena na délku přejezdové konstrukce tj. 5,00m. V místě přejezdu bude zesílená konstrukce železničního spodku dle S4. Přechodové oblasti budou vzhledem k provoznímu zatížení komunikace i koleje zkráceny tak, aby celková délka rekonstrukce nepřekročila délku rekonstruovaného kolejového pole v rámci rekonstrukce železničního svršku. Úroveň pláň železničního spodku se na přejezdu nemění.

V rámci úpravy budou připraveny chráničky pro kabely zabezpečovacího zařízení.

2.3 SO 08 Železniční přejezd

2.3.1. Směrové řešení

Silniční komunikace je v místě přejezdu v přímé, úhel křížení je 90^0 .

Šířka silnice v oblasti nebezpečného pásma přejezdu je 5,00m. Celková šířka železničního přejezdové konstrukce je 6,00m.

2.3.2 Skladba přejezdu

Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová se závěrnými zídkami tvaru T na úložných blocích z B15. Systém zajišťuje podélné propojení modulů a jeho součástí jsou ochranné náběhové klíny. Skladebná délka vnějších modulů je 1,2m, vnitřní panely mají délku 0,6m. Šířka přejezdové konstrukce je 6,00m.

V rámci úpravy budou připraveny chráničky pro kabely zabezpečovacího zařízení. Před přejezdem bude zřízena prahová vpust', která zachytí vodu přitékající z okolního terénu. Prahová vpust' je součástí SO 03.

3. ZÁKLADNÍ VÝMĚRY

SO 06

Kolejové lože z drceného kameniva, kolejí a výhybek, pol.6-34	m3	45
Odstránění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m3	45
Zřízení koleje S49 na pražcích z před.bet. v ose	m	25
Demontáž koleje na betonových pražcích v ose	m	25
Směrová a výšková úprava koleje	m	100

SO 07

Odkopávky a prokopávky pro železnice	m3	90
Hloubené vykopávky rýhy pro odvodnění	m3	10
Podkladní vrstva ze štěrkodrti	m3	60
Podkladní vrstva z výzisku lože	m3	30
Úprava pláň se zhutněním	m2	150
Zřízení trativodního potrubí DN 150	m	10
Trativodní šachty plastové	ks	1
Zřízení geomříží a geotextilií	m2	300
Provedení chrániček	m	10

SO 08

Rozebrání přejezdu s odvozem suti do 20 km	m	6
Zřízení celopryžového přejezdu vč. přesunu hmot	m	6
Celopryžový přejezd	m2	18
Zřízení zákl.pásů pod závěrné zídky z bet. C16/20 vč. přesunu hmot	m	12
Zřízení vozovky (ABS) vč. přesunu hmot	m2	20

4. POSTUP VÝSTAVBY

Přejezd bude proveden ve dvou výlukách:

1. výluka od prvního dne 6:00 do druhého dne 18:00 na zřízení železničního svršku, železničního spodku o dočasné přejezdové konstrukce.
2. po 1 měsíci od výluky dle bodu jedna se provede jednodenní výluka od 6:00 do 18:00 na definitivní směrové a výškové vyrovnání koleje a zřízení definitivní přejezdové konstrukce včetně napojení na stávající komunikaci.

V Ostravě 29.5. 2009

Ing. Radek Hybner